



**Remissvar**

## **Strategi för miljö kvalitetsmålet Storslagen fjällmiljö**

Diarienummer M2014/1412/Nm

**Svenska Fjällklubben**

”Förslag till en strategi för miljö kvalitetsmålet Storslagen fjällmiljö”

## Remissvar – Svenska Fjällklubben

Naturvårdsverket har tagit fram **förslag till en strategi för miljö kvalitetsmålet Storslagen fjällmiljö.**

Svenska fjällklubben har förmånen att avge ett remissvar med synpunkter på dessa förslag.

Svenska Fjällklubben (SFK) är en ideell förening bildad 1927. SFK's mål är att verka för en hållbar fjällmiljö genom goda fjällkunskaper som skapar bestående fjällupplevelser. Klubbens medlemmar är vandrare, klättrare och skidåkare som alla delar ett stort friluftsintrasse och engagemang för fjällvärlden. SFK har idag drygt 1600 medlemmar.

## Remissvar

Svenska fjällklubben har gått igenom den föreslagna strategin och finner den i stort sett positiv. Att man upprättar en strategi för fjällmiljön ser vi som viktigt inte minst för att förena de olika intressesfärer som finns när det gäller fjällvärlden. Strategin kan enligt vår åsikt hindra framtida konflikter mellan olika grupperingar.

### Etappmål om markanspråk i fjällen

Vi ser det som enbart positivt att Fjälldelegationen får i uppgift att kartlägga olika behov och anspråk och ge förslag på process för hur dessa vägs samman.

**Särskilda synpunkter:** SFK ser det som speciellt viktigt att naturvärdena får en framträdande plats. Den svenska fjällvärlden utgör ett av Europas sista vildmarksområden och bör därför skyddas utan alltför stor exploatering. Vi anser att ytterligare områden bör skyddas genom att fler Nationalparker upprättas. Fjällvärlden kan på så sätt skyddas långsiktigt samtidigt som de kan göras tillgängliga för både nuvarande och kommande generationer. Graden av tillgänglighet kan likasom idag enkelt regleras genom olika insatser för att underlätta vistelsen där. Från den minimala insatsen typ Sarek till en mera serviceinriktad park typ Padjelanta.

Exploateringsskydd: Mineralutvinning bör kanaliseras till områden där konflikter med andra intressen och värden är låga. Samma gäller vindkraft. Fasta turistanläggningar kan accepteras om de kan kopplas och anpassas till önskvärd natur- och kulturmiljö.

### Etappmål om förutsättningar för ett betespräglat fjälllandskap.

Eftersom renbete idag inte finns i alla delar av fjällområdet skall en utökning av det betespräglade landskapet i första hand ske på kravet att det leder till biologisk mångfald och/eller höjda kulturmiljövärden.

## **Etappmål om anpassad terrängkörning.**

SFK ansluter sig till den föreslagna skrivningen om ett etappmål om terrängkörning.

**Särskilda synpunkter:** De typer av fordon som företrädesvis förekommer i fjällvärlden används både som nyttofordon och nöjesfordon. Det ställer speciella krav på var man skall tillåta dessa fordon. Nyttfordon som t ex användes som räddningsfordon kan inte ha några restriktioner att tala om. Inom sameverksamheten och turistverksamheten bör också en omfattande frihet få förekomma. Dock bör det vara en frihet under ansvar varför vissa föreskrifter kan få förekomma. Nöjesåkning bör regleras både med hänsyn till bullerstörning, mark- och vegetationsskador samt störande av annan form av turism. SFK anser att tillgången på skoterleder skall vara starkt begränsad och skall i möjligaste mån vara separerade från skidleder. Förbudsområden finns redan och bör utökas. Leder av olika slag, vandringsleder, skidleder och skoterleder, skall vara klart utmärkta på såväl kartor som i terrängen.

Då det förekommer en inte ringa "import" av snöskoter- och ATV-körning från våra grannländer skall dessa underkastas reglerna för nöjeskörning såvida inte tungt vägande skäl säger något annat. Information om de svenska reglerna på olika språk, bör finnas tillgänglig på strategiska platser som gränsövergångar, nationalparksgränser, köpcentra, hotell, fjällstationer etc.

Till denna punkt kan även tillföras flygtrafiken i fjällen. Ur bullersynpunkt kan den upplevas som lika besvärande som fordon på marken. Även här bör en skiljelinje mellan nyttoflygning och nöjesflygning finnas i form av tillstånd och restriktioner.

### **Insatser föreslås även för:**

#### **Områden med särskilda betesbehov.**

Inga speciella synpunkter.

#### **Särskilt värdefull natur.**

Inga ytterligare synpunkter utöver det som står om Nationalparker under etappmålet "Markanspråk i fjällen".

#### **Kulturmiljövården.**

Åtgärder kan vara angelägna för att dra in sameföretagande i partnerskap med såväl offentliga som frivilliga organisationer.

#### **Ledsystem**

Nuvarande ledsystem är hårt slitet. Om man under rubriken räknar in leder, spänger, broar, båtar samt kartor, finner man brister inom alla dessa kategorier. Omfattande åtgärder krävs för att återställa till acceptabel standard. Uppgifter förekommer om att denna återställare skulle kosta ca 100 miljoner. Dessa åtgärder måste tas ur den offentliga kassan men SFK anser att den framtida rollfördelningen av såväl ansvar som finansiering av underhållet också måste utredas så att vi inte på nytt hamnar i passivisering och inget görs på grund av oklarheter.

## Sammanfattning

Svenska Fjällklubben ställer sig i stort positiv till förslaget till "Strategi för storslagen fjällmiljö" med en önskan om att:

- Naturvärdena får en framträdande plats i strategin.
- Fler Nationalparker etableras.
- Fjällen skyddas från förstörande exploatering.
- Fordonstrafiken på marken och i luften regleras.
- Ledsystemet upprustas och den framtida ansvarsfördelningen och finansieringen av underhållet löses.

Staffanstorps 2014-10-27

Svenska Fjällklubben

Johnny Nilsson

ordförande