



Svenska Fjällklubben

Svenska Fjällklubben
Skogvaktargatan 6B
115 42 Stockholm

Stockholm 2004-06-22

Remiss: Förslag till ändringar i lagstiftningen vad avser flygverksamheten i fjällområdet, M2003/2995/Na

Remissen bygger på en gemensam framställning från Luftfartsverket och Naturvårdsverket. Här föreslås:

1. a) att terrängkörningsförfordningen modifieras så att regeringen beslutar om förbud mot start och landning med flyg i skoterregleringsområde A och B.

b) att länsstyrelserna får möjlighet att ge dispens eller undantag från vissa områden.
2. att regeringen bör förtydliga vilket ansvar myndigheterna har för beredning och beslut om förbud mot överflygning på låg höjd med hänsyn till naturvårdsintresset – eftersom Luftfartsverket och Naturvårdsverket inte har samma uppfattning om innebörden i lagstiftningen.

Svenska Fjällklubben värnar om ett friluftsliv på naturens egna villkor. Fjällen med sin storslagenhet ger starka upplevelser både för besökare och dem som upplever fjällen på avstånd. Vildmark, orörd natur, outbyggda forsar, vattenfall, fjällskog och andra ursprungliga ekosystem blir mer och mer sällsynta. Att ostört få uppleva naturens egna ljud och ibland dess totala tystnad har ett stort egenvärde. Man skall kunna vistas i en storslagen fjällmiljö i lugn och ro utan yttre bullerstörningar, vilket också tydliggörs i regeringens miljö kvalitetsmål om 'Storslagen fjällmiljö'.

Idag lever många människor i en vardagsmiljö med mer eller mindre ständigt buller både inom- och utomhus. Därmed ökar behoven starkt att kunna vistas i bullerfri miljö på sin fritid, vilket också innebär att flera människor kommer att söka sig ut i naturen.

Miljön i Sverige är mindre påverkad än många delar av Europa – upplevelsen av tystnad blir mer och mer en bristvara i stora delar av Europa. I framtiden kommer med stor sannolikhet många turister att söka sig till den svenska fjällvärlden just för att få uppleva tystnaden.

Punkt 1

Svenska Fjällklubben stöder det i remissen framlagda förslaget att regeringen beslutar om förbud mot start och landning i skoterregleringsområdena A och B. Förbudet bör kompletteras med ett förbud om överflygning på låg höjd över marken. De skyddade



Svenska Fjällklubben

områdena skall hålls fria från buller i största möjliga mån och det bör inte vara tillåtet att överflyga på låg höjd för att sedan landa utanför regleringsområdena.

Viss nyttotrafik bör undantas från förbuden såsom civila myndigheters flygtrafik, flyg som berör rennäringen och vetenskapligt arbete.

Länsstyrelsen bör kunna ge dispens i vissa fall då natur- och friluftslivet inte påverkas i någon större grad. Till exempel vid militära överflygningar på låg höjd och transport av handikappade.

I remissen föreslås att länsstyrelsen skall kunna ge dispens från förbudet i vissa områden. När det gäller bullerskapande flygning såsom start och landning samt överflygning på låg höjd, avstyrker Svenska Fjällklubben denna möjlighet.

Punkt 2

Regeringen bör besluta om förbud mot överflygning på låg höjd i skoterregleringsområdena. Besluten bör fattas på nationell nivå och ej på regional nivå där olika särintressen kan vara starka och ge upphov till konflikter.

Ett förtydligande om ansvarsfördelningen behövs då Luftfartsverket och Naturvårdsverket har olika uppfattningar om beslutanderollen. Naturvårdsverket bör dock få en avgörande roll då frågan gäller bullerstörningar som kan påverka naturvårdsintresset och friluftslivet.

Eva Selin
Ordförande i Svenska Fjällklubben