



Svenska Fjällklubben

Länsstyrelsen i Norrbottens län

971 86 Luleå

Svenska Fjällklubben
Skogvaktargatan 6B
115 42 Stockholm

Stockholm 2009-10-28

**Remissvar: Ansökan om tillstånd för verksamhet vid helikopterplatta på fastigheten Gällivare kronoöverloppsmark 2:1, Gällivare kommun.
Dnr: 551-3379-07, 2523-7106.**

Svenska Fjällklubben är en rikstäckande organisation med ca 1600 medlemmar, som främst består av vandrare, klättrare och skidåkare och alla delar ett intresse och engagemang för fjällvärlden. Målsättningen för klubben är att främja ett friluftsliv i fjällen som är hänsynsfullt mot naturen.

Svenska fjällen utgör det ojämförligt största området i Sverige där naturen är förhållandevis lågt exploaterad. Området är också betydligt mindre påverkad än många andra motsvarande områden i Europa och utgör en oerhörd potential för turism och rekreation eftersom området fortfarande kan erbjuda fjällupplevelser i en ursprunglig eller lite påverkad fjällmiljö. Vildmark, orörd natur, outbyggda forsar, vattenfall, kalffjäll, fjällskog och andra ursprungliga ekosystem blir mer och mer sällsynta. De svenska fjällen är en internationellt unik resurs. Sverige har därmed ett internationellt ansvar för vården och skyddet av den svenska fjällvärlden.

Idag lever många människor i en vardagsmiljö med mer eller mindre ständigt buller både inom- och utomhus. Därmed ökar behoven starkt för avkoppling; att vara nära naturen och kunna vistas i bullerfri miljö på sin fritid. Man ska kunna vistas i en storslagen fjällmiljö i lugn och ro utan yttre bullerstörningar, vilket också tydliggörs i regeringens miljö kvalitetsmål om 'Storslagen fjällmiljö'.

Upplevelsen av tystnad blir mer och mer en bristvara i stora delar av Europa och många turister kommer med stor sannolikhet att söka sig till den svenska fjällvärlden just för att få uppleva tystnaden. Men turismen måste miljöanpassas om vi ska nå en hållbar utveckling.



Svenska Fjällklubben

högfjällsregionen i Sverige innehåller det mest storartade landskap och den av människan minst förändrade naturen. Kebnekaise är ett klassiskt område för fjällturismen och har en unik och tämligen opåverkad natur trots århundrade av turism. Kungsleden passerar Tjåktjavagge och vandringsleder finns även i de närliggande dalgångarna Vistasvagge och Ladjovagge. Alpinismen har en lång tradition i området.

Fastigheten Gällivare kronoöverloppsmark 1:2 (Kebnekaiseområdet) ligger inom riksintresse för natur- kulturvård och friluftsliv. Det ingår i ”Obrutet fjällområde” och omfattas av Natura 2000. Det ingår i skoterregleringsområde och omfattas av de nationella miljömålen Storslagen fjällmiljö. I naturvårdsverkets nationalparksutredning är Kebnekaiseområdet föreslaget att bli en ny nationalpark.

I de regionala miljömålen för Norrbottens län framhävs att ”Fjällen ska ha en hög ursprunglighet vad gäller biologisk mångfald, upplevelsevärden samt natur- och kulturvärden. Verksamheter i fjällen ska bedrivas med hänsyn till dessa värden så att en hållbar utveckling främjas”. Ett regionalt delmål för att uppnå miljömålen är att ”Motortrafikens störningar på såväl flora som fauna, som rennäring och icke-motorburen turism ska minska i hela fjällvärlden”.

Trots århundraden av turism är Kebnekaiseområdet relativt opåverkat. Det har tillgängliggjorts i en begränsad omfattning så att vandrare som inte önskar uppleva ’vildmarken’ i Sarek kan få ett utbyte av fjällliv i en lugn miljö. Under den senaste 10-årsperioden har bullerstörningarna ökat i Kebnekaiseområdet. Idag störs många vandrare av trafiken vid fjällstationen, längs leden till och från Nikkaluokta och även vid bestigningar av Kebnekaise.

I området förekommer idag helikopterflyg för nyttotrafik, transporter av förnödenheter till STF:s turiststation och turistflyg. Turistflyget bedrivs av Kallaxflyg AB som flyger mellan Nikkaluokta och Kebnekaise samt i omgivningarna. Sommarmånaden innevarande år har det förekommit cirka två tur och retur flygningar per dag mellan Nikkaluokta och Kebnekaise samt ett stort antal extraflygningar.

I föreliggande ansökan om tillstånd ansöker Kallaxflyg AB om ett takvillkor för 50 flygrörelser per dygn varav maximalt 10 flygrörelser mellan 22.00 – 06.00.



Svenska Fjällklubben

Svenska Fjällklubben anser att flygtrafiken i Kebnekaise reglerings-/fjällområde främst ska gälla nyttotrafiken, såsom för fångst vid yrkesmässigt fiske, för älg vid älgjakt och för materiel vid yrkesmässig renskötsel eller forskning, och nödvändiga transporter av förnödenheter till Kebnekaise turiststation. Utöver detta ska turistflyget ha en mycket begränsad omfattning, förslagsvis i den omfattning som sker i dag, dvs maximalt ett par tur och retur flygningar per dag mellan Nikkaluokta och Kebnekaise.

Eva Selin
Ordförande i Svenska Fjällklubben