

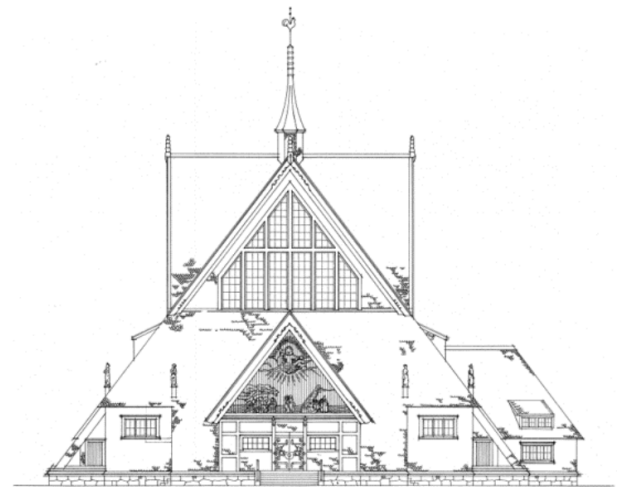
Flytt av Kiruna kyrka

Kirunas gamla centrum byggdes mellan de två bergen Luossavaara och Kirunavaara, samma berg som ger LKAB dess namn. Att malmkroppen gick in under staden visste man redan då, men inte exakt hur. Man bedömde att stadens byggnader skulle vara utjänta innan gruvans yta måste utvidgas österut. Men gruvtekniken utvecklades och ca 100 år senare var det uppenbart att stora delar av staden måste rivas eller flyttas. Då hade Vägverket just rustat upp E10, som låg mellan gruvan och staden. Järnvägen låg i samma stråk.



Kirunas gamla stadsplan från 2015 (www.kiruna.se)

Stora delar i den gamla stadsplanen 2015 är nu (sommaren 2025) utrymda, redan rivna eller redan flyttade. Hela centrala delen ligger öde. Det är svårt att se var busstationen låg. Det gedigna, gamla stadshuset fick tjänstgöra i 55 år innan det revs.



Kiruna kyrka (www.samhallsomvandling.lkab.com)

Kyrkan kördes på två vagnar, varje vagn hade 4 hjul i bredd och var 28 hjulpar långt.

Varje hjulpar kan justera höjden upp till bärplattan individuellt med hydraulkraft, så att plattan alltid är horisontell. Detta kommer att vara ännu viktigare då klockstapeln med sina klockor ska flyttas.

Varje hjulpar kan också vridas individuellt, t.ex. i kurvor eller för att cirkulera hela ekipaget.



Vagnen kan hålla bärplattan horisontell (www.samhallsomvandling.lkab.com)



19-20 augusti var det dags för Kiruna kyrka att flyttas. Några minuter i åtta var alla på väg mot kyrkan.



Några minuter efter åtta började kyrkan röra sig



Här samlades gamla och unga kirunabor, hemvändare, svenska och utländska turister samt svenska och utländska medier.

Kyrkan på väg nedför Gruvvägen till Hjalmar Lundbomsvägen. Det var inte lätt att veta var man som åskådare kunde stå.



Vy uppifrån



Vy nedifrån



Framfarten kontrollerades med joystick och olika styrprogram.

I korsningen Gruvvägen- Hjalmarlundbomsvägen gick det långsamt, inte många centimeter till godo.





Väl nere på de större vägarna gick det fortare, som mest 0,8 km/timme.



Förutom lastplanen på vagnarna syntes tre olika balksystem ovan på varandra. För att inte påverkas av kyrkan hade den berömda altartavlan med sin vägg fått ett eget balksystem, skild ifrån kyrkans bärning.



Tur att det var en träkyrka.



Under färden kontrollerade tre-fyra personer rörelserna inne i kyrkan. Här tar dom lite luft.

Man tog inte bort alla räcken längs vägen. En hel del rymdes mellan de två vagnarna.



Cirka 120 stålplåtar användes för att förstärka på olika delar av sträckan.

Kiruna nya centrum



Kiruna nya stadshus ger ett mycket kallare intryck än det gamla och kallas Kristallen. Bra att det fick behålla klocktornet och invändigt känns det nästan lika trevligt. (www.kiruna.se)



Kirunas gamla nu rivna stadshus. (www.kiruna.se)



De nya kvarteren i centrum ser precis likadana ut som nya kvarter i övriga landet, grå och färglösa. Här uppe i norr behövs färg för att ge lite liv till de långa mörka vintermånaderna.



Färgexempel från en grönländsk by.